



LE POUVOIR DE TRANSFORMER

La mobilité des personnes, des biens et des services

Pour que les économies soient prospères, il est nécessaire que les personnes, les biens et les services se trouvent là où il faut au moment voulu. Cela peut sembler évident, mais les défis auxquels l'Afrique est confrontée en raison de la médiocrité des infrastructures de transport (routes, chemins de fer, ponts, ports et aéroports mal entretenus ou inexistantes) constituent un obstacle majeur au développement économique.

Ces inefficacités augmentent le coût du transport en Afrique, ce qui rend les biens plus chers pour les consommateurs et réduit la compétitivité des entreprises africaines sur les marchés mondiaux. L'amélioration des infrastructures de transport aidera les pays à répondre à leurs aspirations en matière de développement. De plus, en reliant les pays entre eux et en améliorant l'intégration sur l'ensemble du continent africain, il est possible de stimuler la compétitivité. Le pont route-rail reliant les deux capitales, Kinshasa en République démocratique du Congo et Brazzaville en République du Congo, que nous développons actuellement, est un bon exemple de l'impact que nous pouvons avoir dans ce domaine.

Des procédures frontalières longues et inefficaces, notamment les contrôles douaniers et les documents à remplir, peuvent retarder et rendre plus coûteux les échanges commerciaux dont dépendent la croissance économique et le développement. Notre investissement dans Scanning Systems, une société spécialisée dans la conception, le financement et la mise en œuvre de postes de contrôle juxtaposés dans la région de l'Afrique de l'Ouest, a un impact réel dans ce domaine important.

Notre portefeuille de transport de plus en plus important vise à développer des infrastructures fiables pour soutenir la mise en œuvre de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAf), qui devrait profiter aux économies grâce à la réduction des coûts de transport, à l'augmentation des échanges commerciaux et à la stimulation de la croissance économique.

Ci-contre : Un véhicule électrique pour le personnel au PCJ de Laleraba

SCANNING SYSTEMS

Stimuler le commerce et l'intégration régionale

8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH



9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE



17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS



La facilitation du commerce transfrontalier intra-africain est une étape essentielle du développement économique du continent africain.

L'intensification des échanges entre les nations africaines permettrait de réaliser des économies d'échelle ainsi que d'améliorer la capacité de la chaîne d'approvisionnement et la compétitivité des économies africaines. Elle renforcerait la sécurité alimentaire en facilitant l'accroissement des échanges intra-africains de produits alimentaires et favoriserait le développement de chaînes de production internationales et d'une plus forte valeur ajoutée en Afrique.

L'écart est important entre les niveaux d'échanges au sein du continent et les échanges avec le reste du monde. Malgré une croissance significative du commerce total et un triplement du commerce intra-africain en

SCANNING
SYSTEMS



termes de PIB au cours des cinquante dernières années, les flux d'échanges entre les économies africaines ne représentent toujours qu'environ 13% du commerce total, un chiffre faible par rapport à d'autres marchés tels que l'Europe (60%), l'ANASE (30%) et l'Amérique du Nord (40%).

L'investissement d'Africa50 dans Scanning Systems est une partie de la solution au problème du commerce intra-africain.

STIMULER LES FLUX COMMERCIAUX

Scanning Systems est une entreprise spécialisée dans les projets d'infrastructure innovants dans le secteur du transport et de la logistique. Basée en Côte d'Ivoire, Scanning Systems réalise et exploite des postes de contrôle juxtaposés (PCJ) en Afrique. Ceux-ci sont conçus pour numériser autant que possible les processus impliqués dans le transport de biens et de services à travers les frontières. Chaque installation réduit le temps de transit et fluidifie la circulation des personnes et des marchandises. Les installations comprennent des bâtiments administratifs, un bâtiment destiné aux contrôles d'immigration pour les personnes, des hangars, une salle de pesage d'essieux, un scanner à rayons X, des postes de garde, des aires de stationnement spécifiques pour les véhicules, des aires de repos, des tours de guet et des installations sanitaires.

Les formalités administratives ne constituent pas le seul obstacle. Sans les PCJ de Scanning Systems, les douaniers doivent arrêter et fouiller manuellement les camions qui franchissent les frontières. Les files d'attente s'allongent et les coûts augmentent. Avec Scanning Systems, les camions passent par un scanner spécialisé, ce qui réduit considérablement les délais de livraison des marchandises. Il faut aujourd'hui trois heures pour traverser la frontière, contre deux jours auparavant. Actuellement, les formalités administratives requises sont souvent répétées par les deux pays frontaliers, mais Scanning Systems a l'intention de faciliter ces formalités en les limitant à une seule fois.

Outre la réduction importante des délais de transit et le renforcement de la sécurité, l'amélioration de l'efficacité des postes-frontières est bénéfique pour les pays dans la mesure où elle augmente les recettes fiscales et douanières et soutient les économies nationales et locales.

Scanning Systems contribue à la réalisation des objectifs de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAf), qui pourrait devenir la plus grande zone de



Ce partenariat est important pour réaliser les infrastructures adéquates afin de développer le commerce intra-africain et d'atteindre les objectifs de la ZLECAf, à savoir la création d'un marché unifié pour stimuler le développement économique du continent.

Mory Diané, directeur général de Scanning Systems

libre-échange au monde, du point de vue du nombre de pays participants. Cet accord relie 1,3 milliard de personnes dans 54 pays dont le produit intérieur brut (PIB) cumulé est évalué à 3 400 milliards USD.

La ZLECAf a le potentiel de sortir 30 millions de personnes de l'extrême pauvreté, mais la réalisation de cet objectif dépend fortement non seulement de la mise en place de réformes politiques, mais aussi du développement d'infrastructures qui favorisent les échanges, telles que des routes, des ponts ferroviaires et des systèmes informatiques adéquats.

Ces dernières années, Scanning Systems est devenu le partenaire privilégié de l'Union économique et monétaire ouest-africaine (UEMOA) pour la mise en œuvre des PCJ entre ses États membres. L'entreprise exploite avec succès depuis plus de 10 ans le PCJ de Cinkansé entre le Burkina Faso et le Togo et construit actuellement un autre PCJ à Zégoua (frontière entre la Côte d'Ivoire et le Mali).

Mai 2023 a été une date importante pour Scanning Systems, marquant l'achèvement du deuxième poste de contrôle juxtaposé à Laléraba, à la frontière entre le Burkina Faso et la Côte d'Ivoire.

Ci-contre : Un camion transportant des marchandises franchit la frontière au PCJ de Laléraba



AFRICA50 : UN PARTENAIRE PRÉCIEUX

L'investissement d'Africa50 a permis à Scanning Systems de poursuivre la mise en œuvre de sa stratégie commerciale et nous avons également fourni une expertise en matière de structuration, de droit et de financement afin d'accélérer le déploiement des PCJ de la société. Les relations que nous entretenons avec les gouvernements et les organisations telles que l'UEMOA ont joué un rôle déterminant.

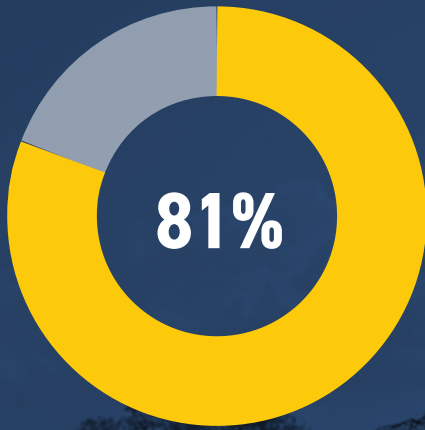
Nous avons également aidé Scanning Systems à intégrer son Plan de gestion environnementale et sociale (ESMP) et son Plan de santé et de sécurité. Africa50 travaille à l'évaluation et au renforcement du cadre actuel pour la gestion, le développement et la mise en œuvre par Scanning Systems d'un Système de gestion environnementale et sociale (ESMS).

Mory Diané, Directeur général de Scanning Systems, a précisé : "C'est le moment idéal pour qu'Africa50 devienne un partenaire stratégique de Scanning Systems en vue de réaliser son plan ambitieux de développement de postes de contrôle juxtaposés en Afrique de l'Ouest. Ce partenariat est important pour réaliser les infrastructures adéquates afin de développer le commerce intra-africain et d'atteindre les objectifs de la ZLECAf, à savoir la création d'un marché unifié pour stimuler le développement économique du continent. La réputation d'Africa50, ses importantes ressources financières et son vaste réseau en font un partenaire idéal. Je suis convaincu que notre leadership associé permettra de développer des infrastructures et des systèmes qui faciliteront la circulation des biens et des services à travers les frontières africaines".

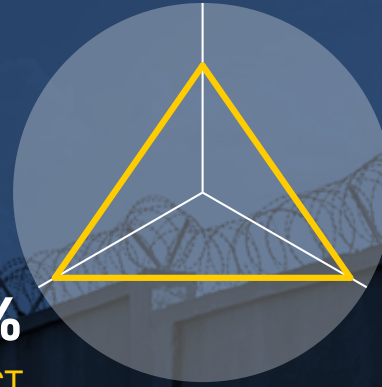
Sayere Marie, responsable informatique au PCJ de Laleraba, qui teste un scanner de véhicules



SCORE D'IMPACT



67%
CONFIANCE



90%
IMPACT

90%
AMPLEUR

CRITÈRES D'ÉVALUATION DE L'IMPACT



Catalyseur de financements



Moyens de subsistance améliorés



Probabilité de concrétisation de l'impact






Développement économique



Intégration régionale

LÉGENDE

-  Faible impact
-  Impact moyen
-  Fort impact

CHIFFRES



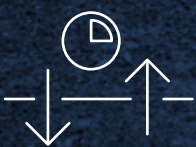
310 000

véhicules contrôlés aux PCJ en 2023



463 760

personnes ayant accompli les formalités douanières aux PCJ en 2023



3 heures

en moyenne pour accomplir les formalités douanières